

Camino de carros y arrieros que van uniendo los pueblos y hacen curvas y más curvas para suavizar las pendientes que los carros con sus ruedas duras y estrechas se hundían antes que superar.

Empiezan los primeros vehículos de motor y aquellos viejos caminos se van convirtiendo en serpenteante s carreteras que entre sus cerradas curvas van dejando pequeños tramos de recta donde se puede adelantar. ¡Por fin! se habla de AUTOVIA

Y la siempre marginada Cuenca del Almanzora empieza a mirar al futuro con cierta esperanza. Pero, cuando todo parecía superado, viene el Jefe Político de Almería a Radio Paleta, rodeado de los Alcaldes, a decirnos que la autovía va por los Vélez y que por el Almanzora irá una "Redia" que es mucho mejor que la autovía... Y llegan los técnicos y sobre aquella vieja carretera "hija del camino de los carros" plantifican la más vergonzante parodia de Redia que se haya podido trazar en toda España. Intereses, ignorancias o maldades, lo mismo me da... cepos, peligros...!MUERTES!

Se utiliza el viejo trazado... se agrandan las curvas y desaparecen las rectas... Y en los tramos de nuevo trazado... más curvas, más cepos y más muerte. Y los políticos de turno tan contentos con el cambio y con el trazado. Ahora, cuando ya se han superado con creces los vehículos que soporta la seudoredia que sufrimos, hacen el proyecto de autovía que supera cualquier cálculo de disparates imaginables. Primer Disparate: Proyecto incompleto desde Overa hasta Purchena. Al menos el proyecto tendría que haberse completado hasta Baza.

Segundo Disparate: Dos tramos: Fines al Polígono de Albox; y Polígono de Arboleas a Cucador de Zurgena desdoble sobre la redia. (Ya es un infierno circular por esta peligrosa carretera pero ¿se imaginan ustedes lo que va a ser mientras duren esas obras con sus cortes, desvíos y terraplenes?)

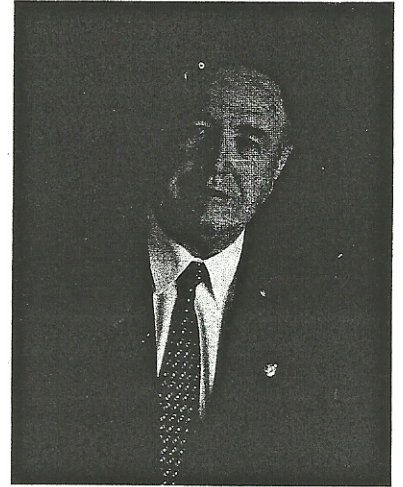
Tercer Disparate: Desde el Cucador la autovía se va hacia Palacés/ cruzando con un puente sobre el Río Almanzora a cuatro pasos del otro y hacer el enlace en la Ballabona, por lo que lo más urgente/que es ir al Hospital/habrà que dar una vuelta de más de 10 Km.

Implica un enlace más por lo que en unos 15 Km. habrá tres: el de Overa, el de Ballabona, y el que tendrán que hacer para la autopista Vera-Cartagena.

SOLUCIONES. No se debe criticar un proyecto sin dar las ideas que los que las criticamos consideramos mejores. El 1º parece se va a solucionar pedido por el actual Jefe Político Martín Soler.

La carretera del Almanzora

José Miras Carrasco



El 2º esta muy claro: Dejar la redia para el servicio entre pueblos y hacer un trazado nuevo para la autovía, que ya que es la última de Andalucía/que tenga un trazado moderno y modélico.

El 3º estaría solucionado con el anterior, pero si el enlace se lleva a Huércal Overa al cruce de Nieva que queda frente al Hospital. ¿Por qué? Porque nuestra 1ª prioridad es la VIDA y nos precisa llegar al Hospital en el menor tiempo posible.

Y si se persiste en el desdoblamiento desde el Cucador, en vez del despilfarro de otro puente, por la antigua vía derecho al Hospital que tan insolidamente hicieron al otro lado del pueblo de espaldas al Almanzora y al Levante.

La 2ª prioridad seria el transporte que más del 80% se dirige hacia el Levante.

REFLEXIONES. Estas ideas que apuntamos ahorrarían mucho dinero del coste de la autovía. Los técnicos son muy buenos, pero son personas que tienen sus intereses y cuanto más valga más cobran, pues son porcentajes sobre el presupuesto (anómala forma de pagar), lo que habría que premiar sería el menor coste. Hoy, con los módulos informáticos, se puede hacer un sistema de pago que daría como resultado que las obras del Estado no sean las más caras del mundo.